

Eisenbahnfreunde der W.Z.T.E. Zeven e.V.

mit vielseitigen Interessen am Erhalt historischer Materialien des Eisenbahnwesens

Wir sind ein gemeinnütziger Verein und wurden 1982 von Eisenbahnliebhabern aus der Region um Zeven gegründet.

Ziel ist die Erhaltung und Präsentation historischen Materials des Eisenbahnwesens. Hier insbesondere das Material der Wilstedt-Zeven-Tostedter Eisenbahn. Daneben noch der Bau von Modelleisenbahnen unterschiedlichster Baugrößen und einer Feldbahn.

Unser Vereinsheim befindet sich in Zeven auf dem Gelände der EVB hinter dem Busbahnhof Süd in der alten Bahnmeisterei der WZTE. Dort stehen noch vier Waggons mit mehreren Modellbahnen und der Beiwagen des VT170, der früher auf der Strecke zwischen Wilstedt und Tostedt für Sonderfahrten eingesetzt wurde. Heute ist er nicht mehr betriebsfähig und wird noch als Aufenthalts- und Kaffeewagen genutzt. In der alten Bahnmeisterei befinden sich Aufenthaltsräume, Küche und Toilette, Abstellräume und unser Nachbau des Weser-Elbe-Dreiecks in Spur N auf ca. 50 qm, eine Spielecke mit Holz-eisenbahn und eine Märklin Spielanlage für die Kleinsten.

Im großen Aufenthaltsraum sind mehrere Vitrinen mit Eisenbahnermützen, Modellen, Eisenbahnlampen und diversen

Gerätschaften (Gleissäge, Fahrkartenautomat, usw.) aus einer längst vergangenen Eisenbahnzeit zu bestaunen.

In den Waggons befinden sich H0-Module (wird aktuell innen restauriert), eine C-Gleisanlage im Aufbau und eine 17 Meter lange H0-Anlage, zweigeteilt in Gleich und Wechselstrombetrieb. Bis auf die Spielanlage werden alle anderen Modellbahnen digital über eine PC-Software gesteuert.

Ein Waggon dient als Werkstattwagen und wird als Material- u. Werkzeuglager genutzt. Er besitzt noch eine funktionsfähige Toilette, die bei Veranstaltungen zusätzlich genutzt werden kann.

Eine Feldbahnanlage mit 600 mm Spurweite und einem selbstgebauten, elektrisch angetriebenen Triebwagen „Schweineschnäuzchen“ runden das Angebot ab.

In den vergangenen Jahren mussten wir uns vorrangig um die Erhaltung und Restaurierung unserer Normalspurwaggons kümmern. Der Zahn der Zeit, Witterungseinflüsse und Verschleiß führten zu Rostlöchern verbunden mit Wassereinbrüchen in die Waggons und Fäulnis in den Holzaufbauten. Die nötigen Reparaturen wurden durch die Pandemie erheblich verzögert.

Im Herbst 2022 machten wir eine Bestandsaufnahme der erforderlichen Arbeiten. Zuerst hieß es, „das schaffen wir nie“. Dazu kamen noch Fragen zur Ausführung, der Materialwahl und natürlich der Finanzierung.

Im Frühjahr 2023 ging es endlich los. Zuerst war der große Modellbahnwagen an der Reihe. Um 2000 waren bereits Bleche an den Außenwänden angebracht worden. Die Versiegelung hatte sich mittlerweile aufgelöst, dahinter saß die Fäulnis im Holz. Also mussten an allen 38 Fächern, jedes mit unterschiedlichen Massen, die Bleche entfernt, die kaputten Holzteile ausgeschnitten, erneuert, neu versiegelt und mit Winkeln und Blechen gegen die Witterung ersetzt werden. Schlussendlich erhielt er eine neue Lackierung und sollte nun für die nächsten Jahre wieder fit sein.

In diesem Jahr hatten wir uns die restlichen drei Wagen und die Bahnmeisterei vorgenommen. Blecharbeiten, abschleifen der Farbe, Grundierung und Neulackierung standen auf dem Programm. Einige Restarbeiten stehen noch für August und September 2024 an.

In den Wintermonaten bzw. bei schlechter Witterung widmen wir uns den Modellbahnen.





Kleine Pause in und am selbstgebaudem „Schweineschnäuzchen“.

Um die Bahnen in den Waggons zu betreiben, sind vielfältige Umgebungsbedingungen zu beachten. In erster Linie sind die Temperaturunterschiede in Sommer und Winter zu nennen. Die Wagen sind zwar mit Heizungen ausgestattet, in der nutzungsfreien Zeit kühlen sie jedoch stark aus.

Um die Modulanlage wieder betreiben zu können, sind noch einige Arbeiten im Inneren des Wagens erforderlich.

Fenster und Deckenteile haben wir mittlerweile ausgetauscht bzw. erneut abgedichtet. Nun fehlt noch an einigen Stellen die Innenverkleidung. Dann eine Grundreinigung und die Aufarbeitung der Module.

Unsere Märklin C-Gleis-Anlage wurde im Winter 2023/2024 komplett umgebaut. Die alten Gleise und die Verkabelung mussten entfernt und erneuert werden. Mittlerweile läuft die Bahn

wieder und wird weiter ausgebaut. Zukünftig fahren dort nicht nur Modellbahnen sondern auch Modellautos unter Einsatz des Viessman-Carmotions. Ein in der Straße eingearbeiteter Magnetstreifen sorgt für die saubere Führung der Fahrzeuge. Mit dem Ausbau kommen noch spannende Tage auf uns zu.

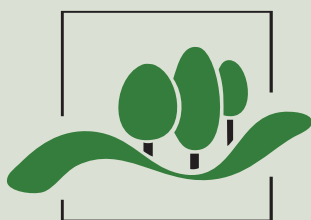
Für 2025 haben wir uns die Renovierung des Kaffeewagens und eine Erweiterung der Feldbahn bis zum EVB-Bahnhof Süd vorgenommen.

Für die aufgeführten Aktivitäten sind wir natürlich auf fleißige Helfer angewiesen. Wie in vielen Vereinen zu beobachten, fehlt auch bei uns der Nachwuchs. Leider musste unsere Jugendgruppe zu Pandemiebeginn aufgelöst werden. Wer also Interesse hat, Alter und Fähigkeiten sind zweitrangig, darf sich gerne bei uns erkundigen.

Montags ab ca. 16 Uhr, Donnerstags ab 19 Uhr und Samstags ab 14 Uhr sind wir auf dem Vereinsgelände anzutreffen.

Weitere Informationen und Kontaktdaten finden Sie im Internet auf unserer Homepage unter WZTE.de

Neugestaltung und Pflege von Garten- und Außenanlagen



GARTEN und PFLEGE
WINDLER

Garten- & Landschaftsbau
Bremer Landstr. 28b
27412 Tarmstedt
Tel. 0 42 83 - 60 81 155

www.garten-und-pflege.de

